

Thibaut FAUCON

14, Boulevard Victor HUGO
77000 MELUN
07/04/1985 (30 ans), Célibataire, Permis B
Tél. : 06 18 92 20 55
Mail : thibaut.faucon@mines-paris.org



Ingénieur Projet, Etudes & Prospective Technico-économiques Energie Transports & Mobilités

FORMATION

2012 - 2013



MINES ParisTech - Mastère Spécialisé Optimisation des Systèmes Energétiques (M.S. OSE), Centre de Mathématiques Appliquées (CMA), **Sophia-Antipolis (06), France**

CREDEN : Politiques, Economie et Marchés de l'énergie ; EDHEC : Gestion de Projet, Finance, Stratégie, Marketing ; Professionnels/Institutionnels de l'Energie : Enjeux technico-économiques et climatiques, Optimisation & Prospective technico-économiques (Réseaux intelligents & stockage, Acierie, Cogénération), Décision ; Veille technologique ; Organisation colloque OSE 2013, Sensibilisation Energie/climat en lycées et Supervision du projet de rédaction du livre de promotion sur la ville durable

2008 - 2010

Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et Aérotechnique (ISAE-ENSMA) - Poitiers (86), France

Option Aérodynamique, Energétique, Thermique, Méthodes de modélisation, Spécialisation : Génie Thermique, Enjeux Energie/Environnement, Développement durable

2006 - 2008

Université Paris Sud XI, Faculté des Sciences - Orsay (91), France

Licence & Master 1 de Physique Fondamentale (Physique classique et moderne)

2003 - 2006

Lycée Pierre Corneille - Rouen (76), France

Classes préparatoires scientifiques (PC)

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Av. 2014 - aujourd'hui



Ingénieur Instructeur Programme « Véhicule du futur » des Investissements d'Avenir (IA), ADEME, Service Transports et Mobilité (STM) - Paris (75), France

- Instruction technico-économique des projets (réunions d'audition, Groupes de Travail, etc.), Contractualisation et Suivi technique et financier des projets de recherche et de démonstration à caractère technologique, organisationnel et/ou socio-économique dans le secteur de la mobilité décarbonée des voyageurs et des marchandises (routier, ferroviaire, maritime/fluvial)
 - Participation aux actions R&D (hors IA) : Développement d'un outil d'aide à la décision pour la mobilité par la Dynamique des Systèmes, Mise en œuvre et évaluation des solutions de mobilités innovantes (PDU, PDE, PDA, PDIE, PDES, etc.) et valorisation des résultats, Etudes/analyses des problématiques et évolutions des mobilités
- Référent : Yann TREMEAC - yann.tremeac@ademe.fr ou + 33 (0)1 47 65 20 68*

Sept. 2012 - Sept. 2013

(1 an)



Ingénieur d'Etudes. EDF R&D, Département Eco-efficacité et Procédés Industriels (EPI), Groupe Prospective Energétique et Appui Stratégique - Moret sur Loing (77), France

Intégration des contraintes multiformes (ressources, disponibilités sols, intégration/raccordement aux réseaux, etc.) au développement des filières énergétiques renouvelables électrogènes dans le modèle de prospective énergétique MESCALITO pour l'élaboration des scénarii d'évolution tendancielle du paysage énergétique mondial à l'horizon 2050 (utilisation de SIG)

Référent : François CATTIER - francois.cattier@edf.fr ou + 33 (0)1 60 73 79 51

Mars 2011 - Déc. 2011

(10 mois)



Ingénieur Projet R&D. Commissariat à l'Energie Atomique et aux Energies Alternatives (CEA), Laboratoire d'Innovation pour les Technologies des Energies Nouvelles et les nanomatériaux (LITEN-INES) - Grenoble (38), France

- Cogestion en équipe projet, suivi des travaux de développement de composants solaires dernière génération (gestion thermique, caractérisations/analyses expérimentales, modélisations numériques, prototypage, suivi sous-traitance conception composant préindustriel) dans le cadre d'un contrat avec l'industriel du HCPV *Héliotrop*
 - **Dépôt de brevet pour un système de gestion d'humidité des modules unitaires HCPV**
- Référent : Stéphane COLASSON - stephane.colasson@cea.fr ou + 33 (0)4 38 78 20 82*

Av. 2010 - Sept. 2010

(5 mois)



Projet de Fin d'Etudes. PSA Peugeot Citroën, Direction Recherche & Ingénierie Avancée - La Garenne Colombes (92), France

- Synthèse des architectures d'hybridation et des solutions de stockage d'énergies embarquées pour les futurs véhicules hybrides et électriques de PSA
 - Conception sous VBA d'un outil de pré-dimensionnement organique des solutions stratégiques de stockage d'énergies embarquées
- Référent : Damien-Pierre SAINFLOU - damienpierre.sainflou@mps.com ou + 33 (0)1 56 47 26 03*

Juin 2009 - Sept. 2009

(4 mois)



Stage Ingénieur. Groupe SAFRAN - Messier-Bugatti, Laboratoire d'Essais Hydrauliques Systèmes - Vélizy-Villacoublay (78), France

- Participation à un projet européen étudiant les comportements/performances d'un nouveau système d'orientation électrique pour les futurs trains d'atterrissage avant Airbus et Boeing
 - Validation d'un choix de jeu de plots amortisseurs par modélisation des efforts dynamiques sous Matlab
- Référent : Sébastien ROUXEL - sebastien.rouxel@messier-bugatti.com ou + 33 (0)1 46 29 55 44*

COMPETENCES INFORMATIQUES ET LINGUISTIQUES

- **Systèmes d'exploitation** : Windows, Macintosh
- **Langages informatiques** : Visual Basic, Fortran
- **Logiciels** : MS Office (Word, Excel, Powerpoint, MS Project), EES, Quantum GIS, Matlab, AMPL
- **Langues** : Anglais (lu, écrit, parlé), Allemand (notions)

ACTIVITES EXTRA-PROFESSIONNELLES

- **Activités sportives** : Course à pied, football, tennis, randonnées montagne, ski, rafting, canyoning
- **Activités culturelles** : Lectures d'ouvrages sur l'énergie et la transition écologique (J-M Jancovici (The Shift Project/Carbone 4), *Quel futur pour les métaux ?* (P. Bihoux, B. De Guillebon), *L'Age des Low tech* (P. Bihoux), *L'Evènement Anthropocène* (C. Bonneuil, J-B Fressoz)), *Energie - Economie & Politiques* (J. Percebois, J.P. Hansen)), sur la nouvelle pensée économique (*L'Imposture Economique*, S. Keen, G. Giraud, *The Entropy Law & The Economic Process* (N. Georgescu-Roegen)), les problématiques d'effondrement des civilisations (*Collapse* (J. Diamond), *Tristes Tropiques* (Lévi-Strauss)), Cinéma, Musique, Peinture, Ecriture