

Audrey PROUVOST

✉ : 7 Aspley Court

318 Woodstock Road

OX2 7NS Oxford, UK

☎ port : +44 (0)7 948 353 899

e-mail : audreyprouvost@hotmail.com

Née le 30 Mai 1980 à Paris

27 ans, Célibataire

Permis B

INGENIEUR PROJET – SYSTEMES ENERGETIQUES

Objectifs Professionnels

Développer des technologies innovantes dans un contexte international.
Participer à l'optimisation énergétique des systèmes et/ou des process de fabrication.

Expériences Professionnelles

- Depuis 2007** **Ingénieur Véhicules Performances, RENAULT FORMULA ONE**, Enstone (UK). Projet KERS, **Kinetic Energy Recovery System** (récupération d'énergie au freinage).
_ Développement d'un **outil de simulation système** sous Matlab. Elaboration des stratégies de gestion d'énergie.
_ Responsable des études **Sécurité de Fonctionnement**.
_ Participation à l'élaboration des cahiers des charges composants.
- 2004-2007** **Ingénieur Concepteur de Systèmes Innovants (Pile à combustible), RENAULT**, Technocentre (78) Direction de la REcherche Avancée et des Matériaux. En CDI.
_ **Responsable ingénierie** d'un projet de recherche technologique : Couplage d'une pile à combustible et d'un réformeur pour la traction automobile.
▪ **Réalisation des cahiers des charges fonctionnel et technique** du banc d'essais.
▪ **Pilotage de la phase de montage** du banc d'essais.
▪ **Pilotage de la phase de réalisation** des essais, co-exploitation des résultats essais.
▪ **Coordination d'une équipe de techniciens**.
▪ **Respect des critères de « Qualité, Coût, Délai »**.
▪ **Déplacements fréquents** aux Etats-Unis
_ **Etude système du Groupe Moto-Propulseur pour une architecture Pile à Combustible**.
▪ **Spécification des cahiers des charges composants et nombreux contacts fournisseurs**.
▪ **Encadrement d'un stagiaire** de 3^{ème} année d'école d'ingénieur.
▪ **Dépôt de deux brevets** l'Institut National de La Propriété Industrielle (INPI)
- 2004 6 mois** Thèse professionnelle à **EDF R&D Département Technologies et Economie des Systèmes Electriques**, Clamart (92). Analyse économique des **indicateurs de convergence gaz-électricité** en Europe.
- 2002 4 mois** Mission au sein d'**EDF R&D Département Systèmes de Production et Environnement**, Chatou (78). Etude des perspectives d'évolution des **parcs éoliens espagnols et français** et **analyse de risque d'une éolienne**.

Formation

- 2003-2004** Diplômée en 2004, mention TB, du **Mastère Spécialisé Ingénierie et Gestion de l'Energie**, de l'**Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris**, en partenariat avec le CREDEN et l'ESC Nice. Formation **technico-économique** axée sur les **systèmes énergétiques** et la **gestion de projets**.
- 2000-2003** Diplômée en 2003, mention TB, de l'**Ecole Nationale Supérieure des Mines de Saint-Étienne**.
3^{ème} année : 1^{er} semestre à Colorado School of Mines (USA) en Chemical Engineering; 2^{ème} semestre à l'ENSMSE, en procédés.
2^{ème} année : Sécurité de fonctionnement, management environnemental.

Langages

- Anglais** Courant. 905 au TOIEC.
- Allemand** Scolaire.
- Informatique** Matlab, Simulink, Amesin (base), Microsoft Project, Microsoft Visio.

Centres d'intérêt

- Sports** Equitation (5^{ème} galop), Course d'endurance, Tennis.
- Loisirs** Lecture. Voyages : Brésil, Etats-Unis, Argentine, Chili, Maroc, Afrique du Sud.